

College van Burgemeester en Wethouders van Boskoop
Raadhuisplein 1
2771 EK Boskoop

Zienswijze Boskoop Rondweg Oost

Namens:

Stichting Red de Polder
Stichting Groene Hart
KNNV afd. Gouda e.o.
IVN Alphen aan den Rijn e.o.

Boskoop, 6 januari 2010

Geacht college,

U heeft ter visie gelegd het ontwerp bestemmingsplan Oostelijke Rondweg. Bovengenoemde organisaties tekenen bezwaar aan tegen dit plan dat voorziet in de aanleg van een nieuwe wegverbinding in het waardevolle veenweidegebied van de Middelburgsepolder.

Vooraf willen wij te kennen geven dat wij niet tegen verbetering van de toegankelijkheid van sierteeltbedrijven hebben, mits dit d.m.v. een interne verbindingsweg binnen het sierteeltgebied wordt gerealiseerd. Dat ligt ook het meest voor de hand want zo kunnen meer boomkwekerijbedrijven het voordeel ondervinden van zo'n verbeterde ontsluiting.

Nationaal Landschap Groene Hart en Weidevogelgebied

Ons bezwaar richt zich tegen de aanleg van een nieuwe weg, dwars door het open veenweidegebied van de Middelburgsepolder en het Groene Hart. Dit gebied is aangewezen als een Nationaal Landschap en verdient als zodanig bescherming. Het ruimtelijk beleid van Rijk, Provincie en gemeenten dient er op gericht te zijn de ruimtelijke en landschappelijke kwaliteiten van het waardevolle veenweidegebied te beschermen en te verbeteren.

Het asfalteren van de (berm van de) Wijkdijk brengt grote schade toe aan dit unieke landschapselement. Bovendien leidt de aanleg van de weg tot drastische verstoring van de broedbiotoop van de aanwezige weidevogelpopulatie. In tegenstelling tot wat geconcludeerd wordt op basis van het rapport van Bureau Waardenburg stellen wij vast dat er sprake zal zijn van ontoelaatbare achteruitgang van de weidevogels. En dat terwijl de aanwezige veehouders alle pogingen ondernemen gunstige voorwaarden te scheppen voor de weidevogels, en alle overheden dat ook van hen verwachten! De gemeente Boskoop geeft nu zelf een heel slecht voorbeeld door een weg te willen aanleggen.

Regionale verkeerstechnische aspecten

1. ten oosten van de Gouwe

De aanleg van sluiproutes moet worden voorkómen. Een extra route door het gebied tussen de N207/A12/N11 zal verkeersaantrekkend werken. Het lokale wegenstelsel is daar absoluut niet op berekend. Alleen de aanleg van de zgn. "Bodegraven bogen" kan leiden tot een betere doorstroming op het hoofdwegenet.

2. ten westen van de Gouwe

Verdere verbetering van de regionale verkeersstroom Noord-Zuid kan wellicht gevonden worden in de aanleg van de N207 West. Zowel de gemeente Waddinxveen als de gemeente Boskoop hebben zich al positief over uitgelaten over studie naar deze nieuwe wegenvariant. Op deze wijze wordt de verkeersbelasting aan de Oostzijde van de Gouwe sterk verminderd. Bovendien kan een N207 West mogelijk stimulerend werken op de ideeën over de Floriade.

Locale verkeersaspecten

Wij bepleiten geen verbinding door de Middelburgsepolder tussen de 2 oostelijke insteekwegen, wel aanpassing van het wegenstelsel binnen het sierteeltgebied ter bevordering van de interne bereikbaarheid.

Wel een studie naar een westelijke verbindingsweg vanaf de A12 , langs Waddinxveen (de westelijke rondweg van Waddinxveen) , naar het ITC terrein ten westen van Boskoop. Door verbetering van de lokale infrastructuur binnen Boskoop te richten op deze westelijke route, i.c. een extra oeververbinding ter hoogte van de Halve Raak, wordt de verkeersbelasting van de huidige N207 aanmerkelijk verminderd. Zo kunnen de boomkwekerijbedrijven ten oosten van de Gouwe beter worden aangetakt op het handelscentrum van het ITC.

Zoals u zelf al aangeeft in uw Nota van Inspraak en Vooroverleg onder punt A1a) is het merendeel van het vrachtverkeer aan de oostzijde van Boskoop afkomstig van kwekerijen. Onder hetzelfde punt geeft u aan dat met de realisering van modules 1, 2 en 4 de sierteeltgebieden goed worden ontsloten naar de N207. Daarmee vervalt dus de noodzaak voor module 3. Immers, verkeer dat niet in de "oostelijke kern" moet zijn zal één van de nieuwe ontsluitingen gebruiken, en verkeer dat wel in de "oostelijke kern" moet zijn heeft geen baat bij module 3 omdat die óm de kern heen gaat.

Verkeersmaatregelen kunnen er voor zorgen dat alleen bestemmingsverkeer de "oostelijke kern" in gaat. De gemeenteraad van Boskoop heeft al eerder gevraagd om een integrale benadering van rondweg en toe te passen verkeersmaatregelen in het dorp. Hiervan is tot nu toe geen sprake.

Gezien de reeds in ontwikkeling zijnde plannen voor een westelijke randweg en de roep om een tweede oeververbinding zouden alle verkeerstellingen opnieuw moeten worden uitgevoerd aan hand van deze nieuwe gewenste situatie.

Immers, de gebruikte tellingen zijn ca. 10 jaar oud en slechts geïndexeerd naar nu.

Veenweideconvenant Gouwe Wiericke

Het gebied tussen Reeuwijk, Bodegraven en Boskoop maakt deel uit van het Veenweideconvenant Gouwe Wiericke. Centraal staan daar de duurzame ontwikkeling van het open landschap en de bescherming van de zeldzame en internationale unieke veenweidegebieden van westelijk Nederland. De aanleg van een nieuwe ontsluitingsweg door de open polder is in strijd daarmee. De (deels onverharde graskade) Wijkdijk is een cultuurhistorisch waardevol landschapselement dat nog (bijna) alle historische kenmerken draagt van de oorspronkelijke ontginningsgeschiedenis. Verharding van de Wijkdijk (resp de bermen van de Wijkdijk) leidt tot vernietiging van dit gegeven.

Provinciale Structuurvisie

In de ontwerp Provinciale Structuurvisie en de ontwerp Verordening Ruimte is de Middelburgsepolder als agrarisch gebied, belangrijk weidevogelgebied (geen sierteelt!) aangegeven met extra aandacht voor het tegengaan van bodemdaling.

Bovendien maakt de polder onderdeel uit van het Nationaal Landschap Groene Hart. In de regelgeving voor dit gebied is dan ook het volgende bepaald:

Art. 6 lid 1 en lid 2 De kernkwaliteiten van deze gebieden mogen niet worden aangetast; en er moet een beeldkwaliteitplan worden opgesteld waaruit blijkt dat er geen negatieve effecten optreden. Vooral aspect iv. over de historische structuurlijnen en cultuurhistorische objecten is relevant! Het is daarmee duidelijk dat de aanleg van een nieuwe weg over de Wijkdijk onmogelijk is.

Compensatie

Volgens het ontwerp bestemmingsplan hoofdstuk 4.8.3 wordt compensatie voor de weidevogels gezocht in de gemeente Goedereede. Dit betekent dat compensatie plaats gaat vinden 55 km verderop. Voor de plaatselijke weidevogelstand levert dit bovendien geen soulaas. Goedereede is niet alleen onacceptabel ver weg, het bewijst ook hoezeer de natuur rondom Boskoop onder druk staat en hoe zuinig daar dus mee moet worden omgesprongen.

In de berekening natuurcompensatieopgave van Bureau Waardenburg wordt gerekend met een verstoringszone tot 200 meter vanaf de weg. Echter, na de herinrichting en het plaatsen van straatverlichting aan de Spoelwijkerlaan enkele jaren geleden, is gebleken dat grutto's minimaal 300 meter van de weg wegblijven. Het aanleggen van module 3 betekent voor o.a. deze vogelsoort dat er voor hen bijna geen plek meer is in de polder. Ook betekent het dat de compensatie die Bureau Waardenburg heeft berekend onjuist is en 50% hoger uitkomt..

Financieel

In uw Nota van Inspraak en Vooroverleg onder punt A3j wordt gezegd dat “vooralsnog” geen private partijen bijdragen aan de rondweg.

In het ontwerp bestemmingsplan, pagina 39, staat dat de weg mede wordt gefinancierd door het bedrijfsleven. Om ongewenste belangenverstrengeling te voorkomen moet duidelijk zijn welke partijen bijdragen, op welke wijze, en hoeveel ieder bijdraagt aan de rondweg.

Hoe verder?

Wij bepleiten een 3 tal zaken:

- a. verbetering van het landschap en de natuurwaarden in de Middelburgsepolder als integraal onderdeel van het Groene Hart. Voortzetting van de gedachtegang uit het Veenweidenconvenant ligt daarbij voor de hand.
- b. Het opnieuw bezien van een totaal verkeersplan voor de Greenport Boskoop door rekening houden met de mogelijke aanleg van de N207 West.
- c. Het bevorderen van de interne bereikbaarheid van boomkwekerijen binnen het sierteeltgebied en met het ITC terrein.

Hoogachtend,

Namens bovengenoemde organisaties,

R.H.C. Koele
Secretaris Stichting Red De Polder

Postbus 246
2770AE Boskoop

cc.
Gemeenteraad Boskoop
College en Gemeenteraad Reeuwijk
Hoogheemraadschap Rijnland
Provincie Zuid-Holland
pers